

Seminář pro žadatele

4.výzva IROP MAS Staroměstsko – IROP – Doprava

Staré Město 27. 6. 2019



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Seminář pro žadatele

- Představení výzvy
- Proces hodnocení a výběru projektů
- Podání žádosti - MS 2014+
- Diskuze - dotazy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Představení výzvy

4.výzva MAS Staroměstsko – IROP – Doprava

Opatření Strategie CLLD pro území MAS Staroměstsko
1.3.1. Podpora bezpečnosti v dopravě

Vyhlášení výzvy	8. 6. 2019
Zahájení příjmu žádostí	8. 6. 2019
Ukončení příjmu žádostí	8. 7. 2019 12.00



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Alokace výzvy

Alokace výzvy MAS – CZV 3.000.000,- Kč

Minimální výše celkových způsobilých
výdajů na jeden projekt 100.000,- Kč

Maximální výše celkových způsobilých
výdajů na jeden projekt 1.500.000,- Kč

Výše dotace 95 % CZV

Forma financování ex-post



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Územní působnost

4.výzva IROP MAS Staroměstsko

Je vázána na Opatření Strategie CLLD pro území MAS Staroměstsko 1.3.1. Podpora bezpečnosti v dopravě

Území realizace – obce MAS Staroměstsko:

Kostelany nad Moravou, Nedakonice, Ořechov, Polešovice, Staré Město, Tučapy, Újezdec, Vážany



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Oprávnění žadatelé

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Cílové skupiny

obyvatelé

návštěvníci

dojíždějící za prací a službami

uživatelé veřejné dopravy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Indikátory

7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Časová způsobilost

Časová způsobilost

1. 1. 2014 – 31. 12. 2020

Projekt nesmí být ukončen před podáním Žádosti o dotaci v IS KP14+



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Hlavní aktivity

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Hlavní aktivity

- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů

Více informací viz Specifická pravidla výzvy č. 53 IROP kapitola 3.4.5
<https://irop.mmr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Vedlejší aktivity

- demolice budov souvisí s realizací projektu,
- úpravy zeleně a venkovního prostranství v areálu vzdělávacího zařízení
- technický dozor investora, BOZP, autorský dozor,
- projektová dokumentace stavby, EIA,
- příprava a realizace zadávacích a výběrových řízení, zpracování studie proveditelnosti,
- povinná publicita (viz kap. 13 Obecných pravidel),

Více informací viz Specifická pravidla výzvy č. 53 IROP kapitola 3.4.5

<https://irop.mmr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Hlavní a vedlejší aktivity

Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně **85 % celkových způsobilých výdajů**

Na vedlejší aktivity projektu musí být vynaloženo maximálně **15 % celkových způsobilých výdajů**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Povinné přílohy

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Doklady o právní subjektivitě – příloha zrušena
4. Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
5. Studie proveditelnosti
6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8. Územní rozhodnutí s nabytím právní moci nebo územní souhlas nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Povinné přílohy

9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11. Položkový rozpočet stavby
12. Doklady o výkupu nemovitostí – příloha zrušena
13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14. Smlouva o spolupráci



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Proces hodnocení a výběru projektů

Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti

- provádí zaměstnanci MAS Staroměstsko

Věcné hodnocení

- provádí Výběrová komise MAS Staroměstsko

Výběr projektů

- provádí Programový výbor MAS Staroměstsko

Závěrečné ověření způsobilosti

- provádí CRR

Vydání právního aktu (Rozhodnutí o poskytnutí dotace)

- vydává ŘO IROP (MMR ČR)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritéria FN a P

Kritéria formálních náležitostí

Číslo	Název kritéria
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě.
2.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.

Obecná kritéria přijatelnosti

Číslo	Název kritéria
1.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
2.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.
3.	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.
4.	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.
5.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.
6.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
7.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
8.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
9.	Výsledky projektu jsou udržitelné.
10.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritéria FN a P

Specifická kritéria přijatelnosti

Číslo	Název kritéria
1.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
1.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
2.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.
3.	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritéria věcného hodnocení

Obecná kritéria pro věcné hodnocení projektu pro aktivitu Bezpečnost dopravy				
Věcné hodnocení žádosti o podporu v 4. výzvě IROP - MAS Staroměstsko, z.s. – IROP - Doprava				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Finanční náročnost projektu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu	Celkové způsobilé výdaje jsou do 1 000 000,00 Kč včetně.	5 bodů
			Celkové způsobilé výdaje jsou 1 000 000,01 Kč a více.	0 bodů
2.	Administrativní připravenost projektu	Žádost o podporu, Příloha č. 2 žádosti o podporu "Zadávací a výběrová řízení"	Žadatel má ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky	25 bodů
			Žadatel nemá ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky	0 bodů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritéria věcného hodnocení

Specifická kritéria pro věcné hodnocení projektu				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10 bodů
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů
2.	Součástí projektu je přechod pro chodce nebo místo pro přecházení	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt řeší přechod pro chodce nebo místo pro přecházení.	15 bodů
			Projekt neřeší přechod pro chodce nebo místo pro přecházení.	0 bodů
3.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 150,01 m ² a více.	20 bodů
			Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 30,01 m ² - 150 m ² .	10 bodů
			Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 30 m ² .	0 bodů
4.	Projekt řeší osvětlení komunikace pro pěší (rekonstrukce/výstavba)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt řeší osvětlení komunikace pro pěší.	10 bodů
			Projekt neřeší osvětlení komunikace pro pěší	0 bodů
5.	Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní či společenský dům, budova obecního úřadu, pošta, kostel, hřbitov.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt je realizován do 50 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti.	15 bodů
			Projekt je realizován od 51 do 100 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti.	10 bodů
			Projekt je realizován 101 m a více od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti.	0 bodů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Postup při zakládání žádosti

Žádost se vyplňuje v systému IS KP14+

<https://mseu.mssf.cz/>

K podání žádosti je nutný elektronický podpis

Příručka k vyplnění žádosti je přílohou č.1

Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Užitečné odkazy

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce v rámci IROP

https://irop.mmr.cz/getmedia/aa46a530-ad02-4714-924d-ed7fdf27a7ca/Obecnapravidla-IROP_vydani-1-13_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf

Přílohy obecných pravidel

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

Specifická pravidla výzvy č. 53 IROP

https://irop.mmr.cz/getmedia/0dd9323c-706e-4fef-b70c-e4a404d460d3/Specificka-pravidla_SC1-2 CLLD_53_v-1-4.pdf.aspx?ext=.pdf



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Užitečné odkazy

Přílohy Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

Výzva MAS Staroměstsko

<http://www.mas-staromestsko.cz/4-vyzva-irop-doprava>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Děkuji za pozornost

MAS Staroměstsko

Mgr. Hana Malovaná

Ing. Ludmila Vránová

hankamalovana@gmail.com

vranova.mas@gmail.com



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

